

<b>FORMATION</b>	<b>EXPLOITATION ET ENVIRONNEMENT DES NAVIRES PETROLIERS</b>
------------------	---

<b>Référentiels</b>	Commande client en relation avec la convention STCW
<b>Public cible</b>	Responsables de quart et de sécurité dans les raffineries. Personnes impliquées dans le commerce pétrolier (trading, demurrage, exploitation ...)
<b>Objectifs</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Décrire un pétrolier par ses capacités, cargaisons et ballastages, ses lignes et ses moyens de pompage</li> <li>➤ Etre capable d'expliquer le risque d'explosion et le fonctionnement de l'IGS</li> <li>➤ Etre capable d'expliquer l'inertage et le purging.</li> <li>➤ Connaître l'usage des appareils de mesure (ullage, explosivité, teneur en gaz)</li> <li>➤ Etre capable d'effectuer des calculs de cargaison avec les tables ASTM.</li> <li>➤ Etre capable d'optimiser le pompage.</li> <li>➤ Etre capable d'expliquer un cycle de chargement et de déchargement.</li> <li>➤ Etre capable de respecter les exigences MARPOL.</li> <li>➤ Etre capable d'entretenir des relations commerciales terre – navire.</li> <li>➤ Acquérir des notions de stabilité.</li> </ul>
<b>Pré- requis</b>	Les stagiaires ont des connaissances générales sur le transport ou le commerce pétrolier.
<b>Méthode pédagogique</b>	Conférences et études de cas sur circuits.
<b>Formateurs</b>	Les intervenants sont experts dans leur domaine de compétence et qualifiés dans la formation maritime, l'exploitation des navires ou la législation.
<b>Durée</b>	<b>35 heures</b>
<b>Documents fournis</b>	Documents de travail des intervenants – Polycopiés.
<b>Nombre de stagiaires</b>	Entre <b>6 et 12</b>
<b>Prix</b>	<b>1020 €</b>
<b>Responsable pédagogique</b>	Patrick LOUEDEC : <a href="mailto:patrick.louedec@equipement.gouv.fr">patrick.louedec@equipement.gouv.fr</a>
<b>Contact</b>	Rose-Marie PRUD'HOMME : <a href="mailto:rose-marie.prud'homme@equipement.gouv.fr">rose-marie.prud'homme@equipement.gouv.fr</a>

<b>PROGRAMME</b>	<b>EXPLOITATION ET ENVIRONNEMENT DES NAVIRES PETROLIERS</b>
------------------	---

<b>CONTENU</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Description générale des navires citernes.</li> <li>➤ Description d'un pétrolier (génération MARPOL ,double coque ,réglementation).</li> <li>➤ Description des circuits pompes, vac-strip, collecteurs, éjecteurs.</li> <li>➤ Appareils de mesure des niveaux.</li> <li>➤ Indicateurs d'explosivité.</li> <li>➤ Inertage, production de gaz inerte, séquence au cours d'une rotation.</li> <li>➤ Purging et aération et évacuation des gaz.</li> <li>➤ Changement de produit et lavage des citernes.</li> <li>➤ Table ASTM.</li> <li>➤ Etude d'un pupitre cargaison.</li> <li>➤ Etude détaillée d'une séquence de chargement et de déchargement.</li> <li>➤ L'analyseur de rejet.</li> <li>➤ Législation et environnement.</li> <li>➤ Affrètements, PEL et relations avec la terre.</li> </ul>

	<b>AM</b>	<b>PM</b>
<b>J1</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ouverture du stage.</li> <li>➤ Commerce pétrolier</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Technologie des navires.</li> </ul>
<b>J2</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Technologie des navires.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Environnement – législation.</li> </ul>
<b>J3</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Technologie des pompes.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Technologie des navires.</li> </ul>
<b>J4</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ BP voyage et demurrage.</li> <li>➤ DW et PEL.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Séquences de chargement et de déchargement.</li> </ul>
<b>J5</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Séquences de chargement et de déchargement.</li> </ul>	

*Les séances de ce programme de formation sont susceptibles de permutations en fonction de la disponibilité des intervenants.*