


ENMM de Nantes		STAGES
----------------	--	--------

FORMATION	MANOEUVRE DES GRANDS NAVIRES
------------------	-------------------------------------

Référentiels	Cours de manoeuvre EMM de Nantes.
Public cible	Personnels embarqués sur les grands navires au niveau opérationnel et au niveau direction.
Objectifs	Amélioration dans la maîtrise de la manoeuvre : ➤ En eaux resserrées ; ➤ En eaux peu profondes ; ➤ Avec influence du vent et du courant ; ➤ En accostage avec remorqueurs.
Pré- requis	Être au minimum titulaire du brevet d'officier chef de quart passerelle.
Méthode pédagogique	➤ Briefing de séance ; ➤ Mise en application sur simulateur de passerelle ; ➤ Analyse de séance.
Formateurs	Les intervenants sont experts dans leur domaine de compétence et qualifiés en matière de formation maritime et de manoeuvre des navires.
Durée	24 heures
Documents fournis	Restitutions graphiques cinématiques des séances réalisées.
Nombre de stagiaires	Entre 3 et 5
Responsable pédagogique	Patrick LOUEDEC : patrick.louedec@hydro-nantes.org
Contact	Rose-Marie PRUD'HOMME : rose-marie.prudhomme@hydro-nantes.org

 FORMATIONS EXPLOITATION	Mise à jour : 3 février 2009	
--	---------------------------------	--

MANOEUVRE DES GRANDS NAVIRES - PROGRAMME	
<ul style="list-style-type: none"> ➤ La chronologie du stage est présentée dans le tableau ci-dessous ; ➤ Chaque séance est précédée des rappels théoriques pertinents ; ➤ Les stagiaires exercent à tour de rôle les fonctions de commandant, barreur et observateur. 	

	AM	PM
J1	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Présentation du simulateur et familiarisation à l'utilisation de la passerelle du navire simulé (voir modèle du navire ci-dessous). ➤ Essais de manoeuvre, distance d'arrêt, giration sans vent ni courant 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Thème : Giration pour emprunter un chenal dans l'axe d'un alignement avec courant et vent. Effet de berge.
J2	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Thème : Navigation dans un chenal comportant des changements de route. Présentation sur un alignement. Zone Saint-Nazaire. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Thème : Navigation dans un chenal comportant des changements de route. Présentation sur un alignement. Zone Dunkerque.
J3	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Thème : Arrivée au mouillage avec vent. Essai de remorquage avec vent. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Thème : Demi-tour dans un chenal sans remorqueur. Présentation à un quai à l'aide de remorqueurs.

CARACTERISTIQUES DU MODELE DE PETROLIER SIMULE
<ul style="list-style-type: none"> ➤ L = 322 m / B = 56 m / Te = 20 m à pleine charge / P = 269 869 t ; ➤ Un moteur diesel de 19 992 kW / Une hélice 8 m pas à droite ; ➤ Vitesses réalisables : 14,7 nds / - 4,6 nds ; ➤ Allure maxi : 75 tr/min ➤ AV toute : 60 tr/min ; ➤ AV demi : 37 tr/min ; ➤ AV lente : 19 tr/min ; ➤ AV très lente : 10 tr/min. <p>En charge :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Passerelle à 25 m au dessus de l'eau et à 52 m du tableau arrière ; ➤ Surface latérale exposée au vent : 3550 m² ; ➤ Surface frontale exposée au vent : 1077 m². <p>Sur ballast :</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Te = 10,80 / 6,30 m ➤ Passerelle à 34,5 m au dessus de l'eau ; ➤ Surface latérale exposée au vent : 6043 m² ; ➤ Surface frontale exposée au vent : 1374 m².